

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://gkmz.nt-rt.ru> || kzb@nt-rt.ru

Тележка-трап ТТ-1 и ТТ - 1М (модернизированная)

Тележки – трап ТТ – 1 и ТТ – 1М предназначены для погрузки-выгрузки животных (свиньи, мелкий рогатый скот) в транспортные средства и для перевозки животных внутри ферм или комплексов. Также могут быть использованы для погрузки-выгрузки и перевозки других грузов массой не более 2 тонн.



В целом тележка – трап ТТ – 1М является полным функциональным аналогом тележки – трап ТТ – 1, но обладает рядом преимуществ:

- Применены современные материалы, что облегчило изготовление несущей рамы и позволило снизить вес на 250 кг., что соответственно привело к ее удешевлению.
- Уменьшение габарита по ширине до 2500мм. Изменение данного параметра позволяет осуществлять въезд в животноводческие помещения, имеющие ворота шириной 2 600 мм., а также транспортировать тележку в горизонтальном положении практически в любом автотранспорте.
- Доработана конструкция дверей, петель, замков;
- Усилена тяга, связывающая траверсы колес;

- Для покрытия пола используются доски из хвойных пород, толщиной 36 мм;
- Металлические пороги из рифленой стали подняты на уровень досок пола с целью исключения перепада высот и скрывания торцов досок;
- Обшивка бортов листовой сталью выполнена с отгибом краев для повышения жесткости и эстетичности.

Общие технические характеристики тележек – трап ТТ – 1 и ТТ – 1М:

Макс. грузоподъемность, кг: 2000

Погрузочная высота, мм:

- в верхнем положении: 1300

- в нижнем положении: 190

Рабочая скорость, км/ч: до 10

Транспортная скорость, км/ч: до 20

Колеса с пневматической шиной 9.00-16" модель 325А ТУ 38.10497-88 с максимально допустимым давлением 0,343 МПа

Технические характеристики:	ТТ – 1 (базовая)	ТТ – 1М (модернизированная)
Масса, кг	1 500	1 250
Габаритные размеры ДхШхВ, мм: в верхнем положении	5650x2800x2400	5650x2500x2400
Габаритные размеры ДхШхВ, мм: в нижнем положении:	5950x2800x1300	5950x2500x1300

Тележки-трап ТТ-1 и ТТ – 1М предназначены для работы с тракторами классов 9 и 14 кН (марок Т-40, Т-40А, Т-40М, Т-40АМ, МТЗ-50, МТЗ-52, МТЗ-80, МТЗ-82, МТЗ-100 и ЮМЗ-6Л). Подъем тележек в транспортное положение и опуск до уровня земли осуществляется механизмом подъема с гидроприводом, работающим от гидросистемы трактора. Гидропривод тележек состоит из 2-х поршневых гидроцилиндров двухстороннего действия, с давлением 16-20 МПа ОСТ-105-208-88, присоединяется к гидросистеме трактора по 2-м рукавам высокого давления П-12 РТМ А23.1.036-78 с разрывными муфтами (накидные гайки с резьбой М20х1,5). Металлические детали ТТ-1 и ТТ – 1М изготовлены из листового и профильного проката, доски пола пропитаны морилкой, корпус тележки имеет 2-х слойное лакокрасочное покрытие (грунт и утолщенный слой эмали).

Тележки могут применяться во всех климатических зонах страны и заменить погрузочные рампы и различные вспомогательные устройства для погрузки и перевозки животных. Простота эксплуатации и надежность конструкции тележек подтверждены испытаниями.