

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://gkmz.nt-rt.ru> || kzb@nt-rt.ru

Мостик переходной



Мостик переходной предназначен для удобного и безопасного доступа оператора на железнодорожную или автоцистерну с эстакады. Мостик переходной может, как стационарно крепиться к эстакаде, так и иметь специальный механизм, позволяющий свободно двигаться вдоль эстакады. Это необходимо, когда в одном ж/д составе присутствуют цистерны различных типов. Расстояние, на которое может перемещаться мостик ограничено только размерами самой эстакады.

Мостик может обслуживаться одним оператором, для облегчения его работы мостик снабжен 2-мя пружинными балансиром, а также фиксатором в парковочном положении. Подъем мостика осуществляется оператором вручную при помощи троса.

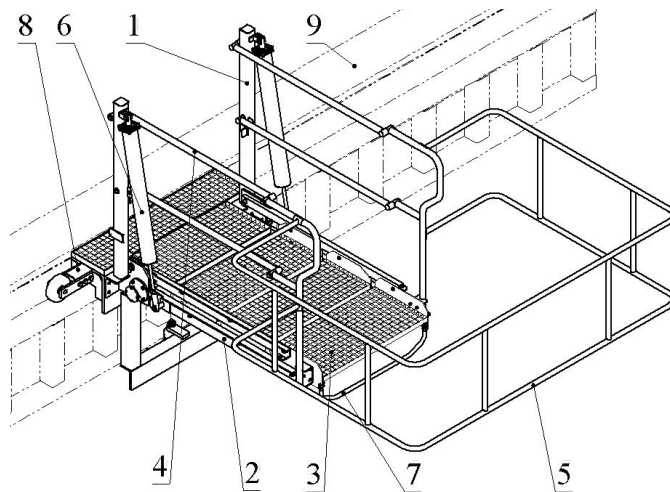


Рис. 1. Общий вид мостика.

Мостик (рис. 1) состоит из основания 1, с которым шарнирно соединяется рама мостика 2, ступени 3, перила 4, защитное ограждение 5*. Уравновешивание мостика происходит при помощи 2-х пружинных балансиров 6. В рабочем положении мостик должен надежно опираться бампером 7 на цистерну. Бампер исключает повреждение цистерны, а также препятствует образованию искры при касании мостика. В комплект мостика также входят 2 нержавеющей страховочные цепи. При необходимости перемещения мостика вдоль эстакады мостик комплектуется дополнительным механизмом 8*. В этом случае край эстакады 9 должен иметь специальную конструкцию (см. рис. 4).

Шунтами-перемычками (металлизациями) обеспечивается электрический контакт между отдельными элементами мостика. Для выравнивания потенциалов между мостиком и эстакадой на мостике предусмотрено заземляющее устройство. Мостик учитывает современные правила безопасности ПБ 09-540-03, ГОСТ 12.1.018-86. Ступени мостика имеют противоскользящую по-

Оборудование для эстакад

Мостик переходной

верхность и всегда сохраняют горизонтальное положение. Вторая ступень имеет ограничитель, предотвращающий защемление ног оператора при опускании мостика. Климатическое исполнение - У, УХЛ, ХЛ, Т категории размещения -1 по ГОСТ 15150.

Обозначение мостика переходного

Таблица 1

Пример обозначения	Основной материал мостика			Количество ступеней			Материал ступеней		Ограждение	Материал ограждения			Возможность перемещения мостика вдоль эстакады	Ход в метрах
	Углер. сталь	Нерж. сталь	Оцинк. сталь	3	4	5	Оцинк. сталь	Нерж. сталь		Углер. сталь	Нерж. сталь	Алюм. сплав		
	-	НЖ	Ц				Ц	НЖ		ОГ	-	НЖ		
Мостик переходной из углеродистой стали с 4-мя ступенями из оцинкованной стали без ограждения с возможностью перемещения мостика вдоль эстакады на 4 м														
ОСН-МП	-			4			Ц		-	-			П	4
Мостик переходной из нержавеющей стали с 5-ю ступенями из нержавеющей стали с дополнительным ограждением из алюминиевых сплавов без возможности перемещения вдоль эстакады														
ОСН-МП	НЖ			5			НЖ		ОГ	А			-	-
Мостик переходной из оцинкованной стали с 3-мя ступенями из оцинкованной стали без ограждения без возможности перемещения вдоль эстакады														
ОСН-МП	Ц			3			Ц		-	-			-	-

Пример обозначения мостика при заказе:

Мостик переходной из нержавеющей стали с 5-ю ступенями из нержавеющей стали с дополнительным ограждением из алюминиевых сплавов без возможности перемещения вдоль эстакады.

ОСН-МП-НЖ-5НЖ-ОГА ГЮРА.301561.001ТУ

Мостик переходной

Кинематика мостика.

При парковке мостик размещается вдоль эстакады, не мешая движению ж/д состава (рис. 2).

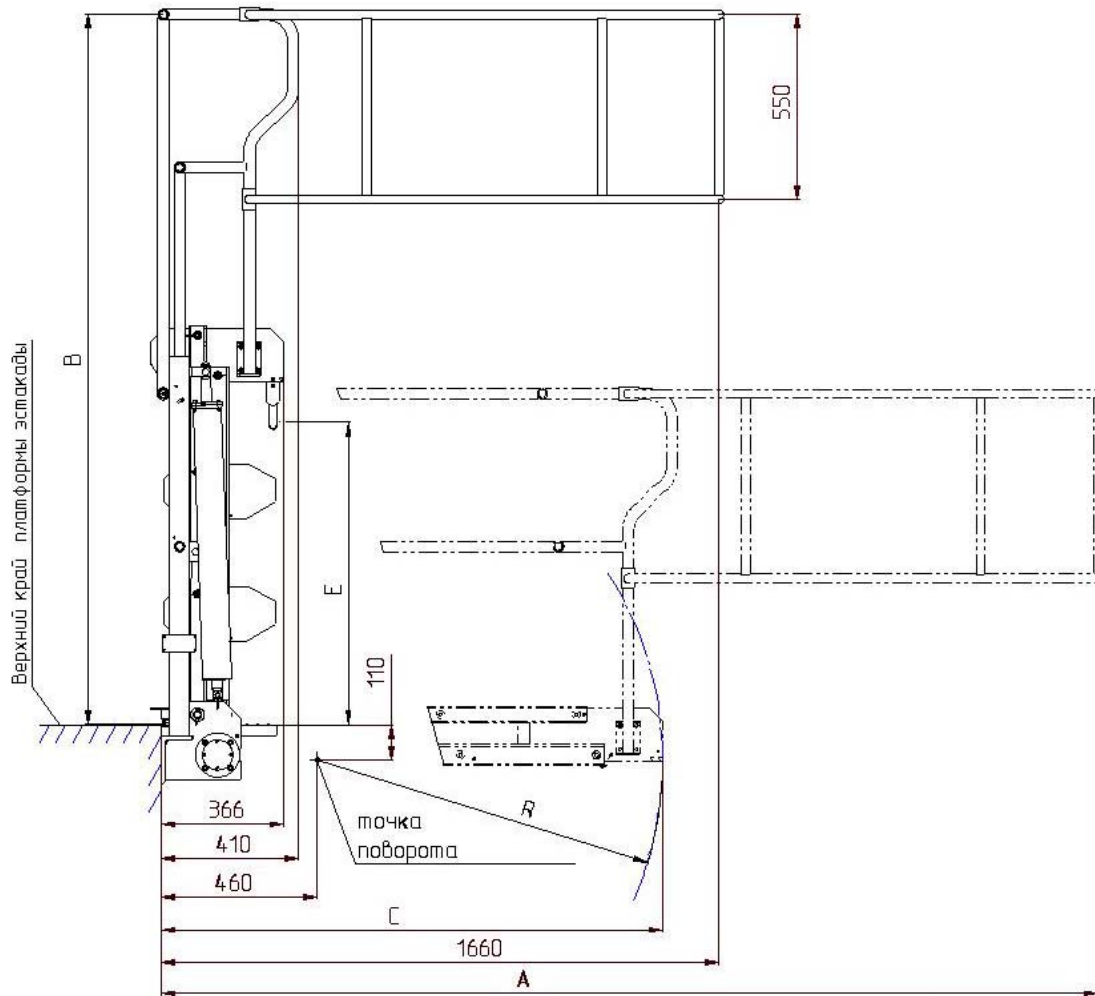


Рис. 2. Мостик переходной в парковочном положении.

Таблица 2. Основные параметры и характеристики мостика:

Модель мостика	А, мм	В, мм	С, мм	R, мм	Е, мм	Масса, кг не более	Масса ограждения, 2000x1400 мм, кг		Полезная нагрузка, кгс/м ²
							сталь	алюминий	
ОСН-МП-3	2450	1750	1150	690	550	155*	25	9	200
ОСН-МП-4	2810	2115	1500	1040	900	175*			200
ОСН-МП-5	3170	2480	1860	1400	1265	195*	-	-	200
ОСН-МП-6	-	2845	2225	1840	1675	215*	-	-	200

* Масса мостика приведена без учета дополнительного ограждения

Мостик переходной

Установочные размеры неподвижного мостика (рис. 3).

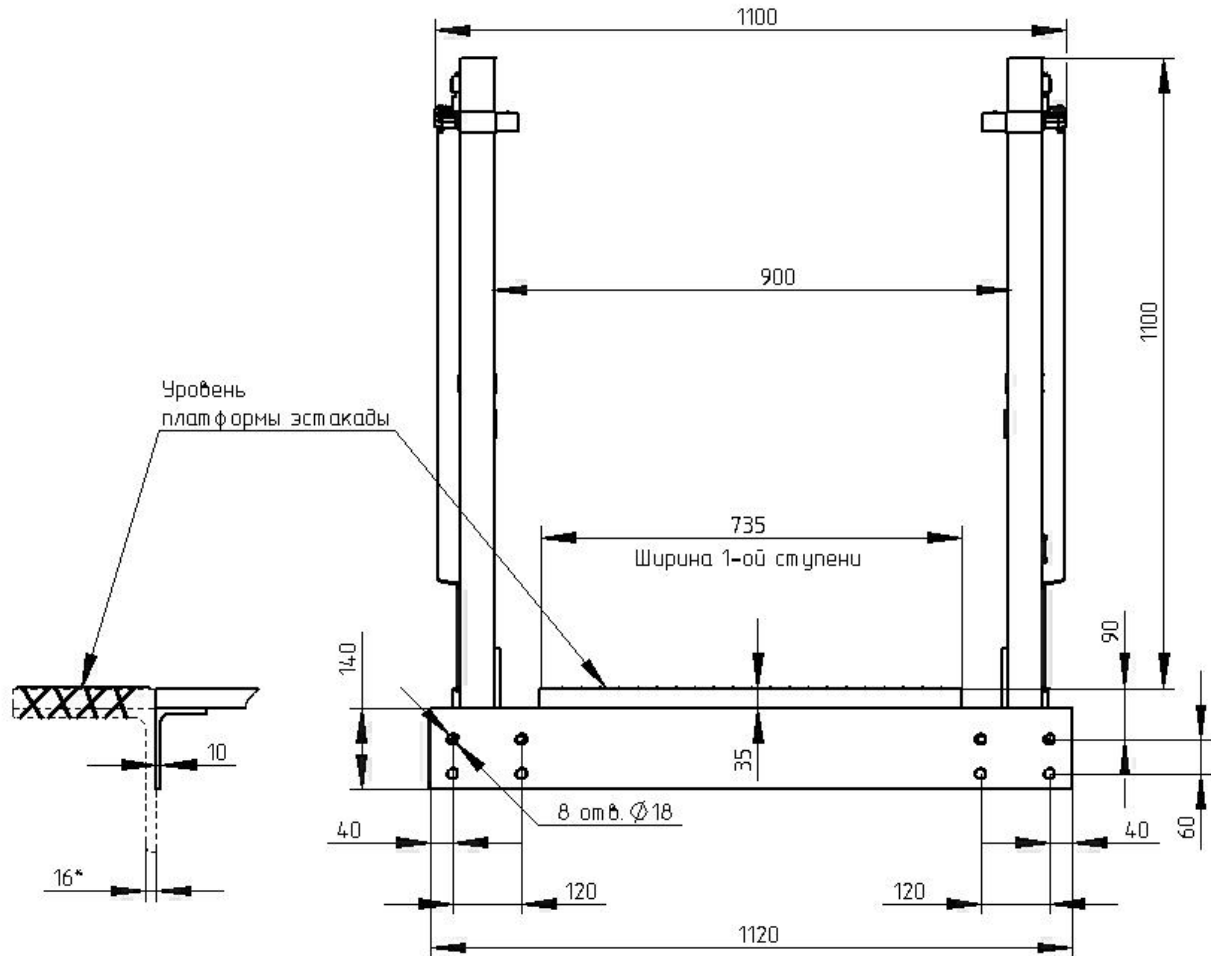


Рис. 3 Установочные размеры неподвижного мостика.

Для крепления мостика стационарно на эстакаде рекомендуется применять крепежные элементы, указанные в таблице 3:

Таблица 3

Наименование крепежного элемента	Диаметр резьбы крепежного элемента	Обозначение	Количество
Болт*	M16	Болт M16-6gx60.23 ГОСТ 7798-70	8
Гайка	M16	Гайка M16-6H.23 ГОСТ 5927-70	16
Шайба	16	Шайба 16.22 ГОСТ 11371-78	16

*Рекомендуемая толщина конструкции эстакады. Если эта величина больше, то необходимо увеличить длину крепежного болта M16.

Мостик переходной Установочные размеры подвижного мостика (рис. 4).

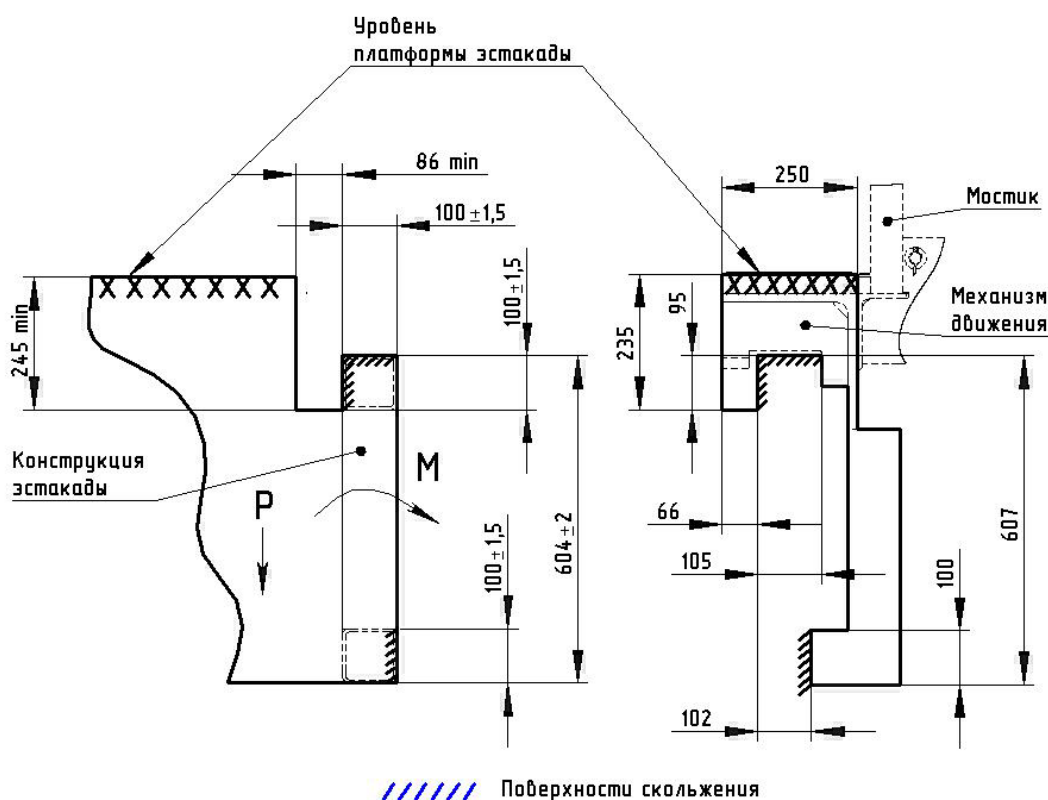


Рис. 4. Установочные размеры подвижного мостика.

Во избежание заедания и закусывания во время движения мостика поверхности скольжения конструкции эстакады не должны иметь трещин и дефектов и должны быть обработаны смазкой ЦИАТИМ-203 ГОСТ 8773-73.

В качестве направляющих для подвижного мостика рекомендуется использовать 2 квадратные трубы 100x100x6-20 ГОСТ 8639-68 из стали 20.

Модель мостика	Мостик неподвижный		Мостик подвижный	
	Вертикальная нагрузка Р, Н	Изгибающий момент М, Н м	Вертикальная нагрузка Р, Н	Изгибающий момент М, Н м
ОСН-МП-3	3200	800	4200	850
ОСН-МП-4	3400	850	4400	900
ОСН-МП-5	3600	950	4600	1000
ОСН-МП-6	3800	1000	4800	1050

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казань (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93